
Bydgoszcz, dnia 12 wrzesień 2023r.

Protokół z LXXXVI posiedzenia Zespołu do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszcz

W spotkaniu udział wzięli:

- Mirosław Kozłowicz
- Marek Stanek
- Bogumił Bieliński
- Sebastian Nowak
- Wojciech Bulanda
- Dorota Boroń

1. Pani Dorota Boroń Naczelnik Wydziału Inżynierii Ruchu poinformowała, że ostatni Zespół miał formę przejazdu badawczego – po trasie przygotowywanych inwestycji rowerowych. W nawiązaniu do Zespołu z dnia 9 maja poinformowano, że otrzymaliśmy stanowisko Miejskiej Pracowni Urbanistycznej UM w sprawie możliwości wyznaczenia pasów rowerowych na ul. Królowej Jadwigi. Przedmiotowa opinia została wysłana Członkom Zespołu 19 czerwca br.
2. W odniesieniu do możliwości wybudowania infrastruktury rowerowej na ul. Inwalidów poinformowano, że powyższe zadanie wymaga wpisania przedmiotowego zadania do inwestycji budżetu Miasta. Obecna geometria, stan różnych nawierzchni oraz stan prawny ulicy uniemożliwiają wprowadzenie w obecnym układzie rozwiązań rowerowych w postaci samych zmian oznakowania i remontów częściowych. Poinformowano również, że na ul. Inwalidów zostały przeprowadzone badania ruchu kołowego. W dniach 14-19.06.2023r. za pomocą urządzenia Viacount II wykonano pomiary ruchu na ul. Inwalidów na wysokości PSZOK (ul. Inwalidów 15). Ulica Inwalidów jest drogą kategorii powiatową, na której obowiązuje ustawowe ograniczenie prędkości do 50km/h. Z przeprowadzonych pomiarów wynika, iż średnia prędkość na badanym odcinku wynosi 52,21 km/h w kierunku ulicy Sygnałowej, natomiast 55,32 km/h w kierunku ul. Harcerskiej. 69,07% kierujących pojazdami przekracza dopuszczalne 50

Zespół do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy

Zarząd Dróg Miejskich
i Komunikacji Publicznej
w Bydgoszczy

km/h, 22,08% pojazdów jeździ z prędkością powyżej 60km/h natomiast blisko 4% przekracza 70km/h.

14-19.06.2023	Kierunek Sygnałowa	Kierunek Harcerska
Śr. l. pojazdów na dobę	2551	3932
L. poj. powyżej 50km/h	1664	3093
% poj. powyżej 50km/h	59,61%	78,54%
L. poj. powyżej 60km/h	552	1228
% poj. powyżej 60km/h	16,82%	27,35%
L. poj. powyżej 70km/h	118	206
% poj. powyżej 70km/h	3,41%	4,45%
Śr. l. poj. ciężarowych na dobę	6	10
Prędkość średnia km/h	52,21	55,32
Największa wartość w km/h	122	131

Na Zespole ustalono, że przedmiotowa ulica pod względem kolejności realizacji budowy infrastruktury rowerowej, będzie rozpatrywana z członkami Zespołu w czasie ustalania kolejnego harmonogramu inwestycyjnego.

- Pani Dorota Boroń poinformowała Członków Zespołu, że do Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy wpłynął wniosek dotyczący zwiększenia liczby stojaków rowerowych w rejonie ulic Długiej, Mostowej i Gdańskiej oraz wniosek w sprawie przeprowadzenia drugiej edycji akcji „500 stojaków rowerowych” na wzór roku 2018. Wtedy mieszkańcy naszego Miasta wskazywali miejsca lokalizacji stojaków rowerowych a całość zadania została zweryfikowana przez Zespół d.s polityki rowerowej (w jednej lokalizacji 5 stojaków). Członkowie Zespołu, przychyliłi się do przeprowadzenia takiej drugiej edycji lokalizacji stojaków rowerowych oraz przychyliłi się do sfinansowania jej ze środków zapisanych w budżecie w pozycji „Drogi dla rowerów”.

Zespół do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy

Zarząd Dróg Miejskich
i Komunikacji Publicznej
w Bydgoszczy

-
4. Następnie poruszono temat wyznaczenia pasa rowerowego na ul. Poznańskiej na odcinku od ul. Św. Trójcy (za przejściem dla pieszych) do wjazdu rowerowego za przystankiem autobusowym. Członkowie Zespołu przychyłili się do wprowadzenia przedmiotowego oznakowania. Poinformowano również, że nie ma możliwości geometrycznych wprowadzenia pasa rowerowego na ul. Poznańskiej na odcinku od budynku Poznańska 2 do skrzyżowania z ul. Krótką, miejscowe zaś zawężenia pasa rowerowego nie są wskazane z uwagi na funkcjonalność ul. Poznańskiej. Ulica Poznańska jest drogą wojewódzką, o znacznych natężeniach ruchu drogowego tj. ponad 14 000 poj/dobę. Ponadto omawianą ulicą prowadzona jest komunikacja publiczna, siedem linii autobusowych. Pan Wojciech Bulanda wskazał na zasadność połączenia rozwiązań rowerowych od ul. Długiej do planowanego odcinka pasa rowerowego na ul. Poznańskiej, z uwagi na fakt przejazdu rowerzystów tym odcinkiem ulicy. Oczywiście przedmiotowy problem dotyczy generalnie zachowania ciągłości i formy infrastruktury rowerowej w szerszym zakresie otaczających ulic Stare Miasto czyli ul. Wały Jagiellońskie, Poznańska, Grudziądzka itd (prot. LXXXI pkt 7 z dnia 14.02.2023r)
5. W sprawie członkostwa w Zespole do spraw Polityki Rowerowej Miasta Bydgoszczy, poinformowano, że dwie osoby utraciły członkostwo. Ponadto trzy osoby ubiegają się o członkostwo, jest to Pan Adam Dziura, Pan Patryk Konsorski oraz Pan Mikołaj Pawłusik.

Na posiedzeniu Zespołu, przyjęto na podstawie rekomendacji Członków Inicjatorów następujące ustalenia:

Pan *Patryk Konsorski* reprezentuje Bydgoski Ruch Miejski i zagadnienia dotyczące bezpieczeństwa ruchu pieszego. Ponadto jest uczestnikiem posiedzeń Zespołu do działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego Miasta Bydgoszczy. Mając na uwadze powyższe nie przychyłono się do udzielenia członkostwa Panu Patrykowi Konsorskiemu.

Zespół do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy

Pan *Adam Dziura*, zainteresowany problemami rozwiązań rowerowych w naszym Mieście będzie w pierwszej kolejności zapraszany na posiedzenia Zespołu w formie głosu doradczego. Ostateczna decyzja o uzyskaniu członkostwa w Zespole, zostanie podjęta w terminie późniejszym.

Pan *Mikołaj Pawłusik*, reprezentujący środowisko rowerowe oraz wykazujący zaangażowanie w tematyce infrastruktury rowerowej, uzyskuje członkostwo w Zespole.

6. Pan Marek Stanek Naczelnik Wydziału Przygotowania Inwestycji poruszył następujące tematy:
 - zwrócił się z prośbą o zaległą opinię w sprawie przebudowy ul. Glinki (13 lipca wysłana dokumentacja)
 - zwrócił się z prośbą o zaległą opinię w sprawie przebudowy ul. Solskiego (21 lipca wysłana dokumentacja)
7. Omówiono również wnioski złożone przez p. Adama Dziurę:
 - Bulwary - Rondo Fordońskie – Pan Marek Stanek poinformował, że w docelowym układzie – po realizacji budowy tramwaju na Al. Wyszyńskiego i związanej z tym przebudowie ronda Fordońskiego takie połączenie zostanie uwzględnione. Za obecną inwestycję odpowiada MWiK
 - wniosek o usunięcie barierek przy drodze rowerowej na Al. Wyszyńskiego przy skrzyżowaniu z ul. Kamienną został rozpatrzony pozytywnie. Obecnie Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy proceduje uzgadnianie projektu stałej organizacji ruchu na ich likwidację.
 - sprawę nieprawidłowo zamontowanych stojaków rowerowych na bulwarach w okolicy Uroczej, należy skierować do Wydziału Inwestycji Miasta UM
 - odnośnie wprowadzania pasów rowerowych na moście nad Brdą w ciągu ul. Biwakowej, Pan Marek Stanek poinformował, że obecnie jest procedowany projekt na budowę nowego mostu. W dokumentacji tej zostanie uwzględnione oznakowanie pasów rowerowych
 - kwestia udostępnienia przejazdu rowerzystom od strony Mostu Pomorskiego nie leży w kwestii ZDMiKP

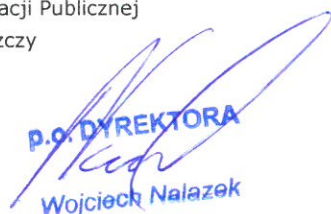
Zespół do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy

-
8. W kwestii Bydgoskiego Roweru Aglomeracyjnego poinformowano, że planuje się rozwiązanie pomostowe, podobnie jak w zeszłym roku.
 9. Pan Wojciech Bulanda poruszył temat organizacji ruchu i przejazdu rowerzystów przez Plac Weyssenhoffa. Zwrócił się z prośbą o przeprowadzenie analizy w kontekście zwiększenia czytelności oznakowania w tym wprowadzenia ruchu okrężnego. Zarząd dróg przygotuje stanowisko w tym temacie.
 10. Członkowie Zespołu zaproponowali kolejne posiedzenie Zespołu w trybie stacjonarnego spotkania. Forma kolejnego spotkania zostanie ustalona z Przewodniczącym Zespołu.


ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA
Mirosław Kozłowiec

Zespół do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy

Zarząd Dróg Miejskich
i Komunikacji Publicznej
w Bydgoszczy


p.o. DYREKTORA
Wojciech Nalazek